

PM Rotel I (Dnr KS 2025/1046)

## **Anmälan om svar på remiss av avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplan Stockholms län, 2026 – 2037**

Remiss från Region Stockholm

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Anmälan om svar på remiss godkänns.

### **Föredragande borgarrådet Karin Wanngård**

#### **Sammanfattning av ärendet**

Region Stockholm har remitterat *Avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplan Stockholms län, 2026–2037* bland annat till Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har staden svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Vart fjärde år uppdateras de långsiktiga planerna för transportinfrastrukturen i Sverige. Trafikverket ansvarar för att ta fram ett förslag på nationell trafikslagsövergripande plan som beslutas av regeringen. Parallellt ska det inom varje län upprättas en länstransportplan för fördelning av länets investeringar och förbättringsåtgärder.

Region Stockholm ansvarar för att ta fram en reviderad länstransportplan för regional transportinfrastruktur 2026 – 2037. Region Stockholm arbetar utifrån att en ny länstransportplan ska vara fastställd innan allmänna val 2026. Detta innebär att en remissversion av länstransportplan skickas ut på remiss i september 2025. Fastställelse av länstransportplanen beslutas av regionfullmäktige efter att regeringen fastställt ramar för planperioden.

#### **Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* är positiva till att Region Stockholm gör en miljöbedömning av den nya länstransportplanen och har ingen synpunkt på den föreslagna avgränsningens val av fokusområden och hållbarhetsaspekter.

#### Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna anmälan om svar på remissen.

Stockholm den 1 oktober 2025

Karin Wanngård

#### Bilaga

Remiss – avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplan för Stockholms län 2026 - 2037, dnr KS 2025/1046-1.1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Ärendet

Region Stockholm har remitterat *Avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplan Stockholms län, 2026–2037* bland annat till Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har staden svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Vart fjärde år uppdateras de långsiktiga planerna för transportinfrastrukturen i Sverige. Trafikverket ansvarar för att ta fram ett förslag på nationell trafikslagsövergripande plan som beslutas av regeringen. Parallellt ska det inom varje län upprättas en länstransportplan för fördelning av länets investeringar och förbättringsåtgärder.

Region Stockholm ansvarar för att ta fram en reviderad länstransportplan för regional transportinfrastruktur 2026 – 2037. Region Stockholm arbetar utifrån att en ny länstransportplan ska vara fastställd innan allmänna val 2026. Detta innebär att en remissversion av länstransportplan skickas ut på remiss i september 2025. Fastställelse av länstransportplanen beslutas av regionfullmäktige efter att regeringen fastställt ramar för planperioden.

En strategisk miljöbedömning och hållbarhetsbedömning ska genomföras av den nya länstransportplanen. Den strategiska miljöbedömningen ska omfatta en miljökonsekvensbeskrivning som uppfyller kraven i miljöbalken. I hållbarhetsbedömningen ska också sociala aspekter inkluderas.

Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekterna i planeringsprocessen, att identifiera, beskriva och bedöma den betydande miljöpåverkan av planförslaget, samt att beskriva vilka åtgärder som leder till positiv eller negativ måluppfyllelse utifrån relevanta miljömål.

Hållbarhetsbedömningen är det samlade konceptet för den konsekvensbedömning som ska göras av länstransportplanen. I denna ska sociala aspekter inkluderas, liksom en bedömning av hur planen påverkar de nationella transportpolitiska målen och övriga relevanta mål för en länstransportplan. De sociala aspekter som kommer att utgå från politikområdena jämställdhet och jämlikhet och omfattar till exempel folkhälsa, ålder och kön med mera.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 31 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I finansborgarrådets förslag till budget för 2025 och Stockholms stads Miljöprogram 2030 framgår att Stockholms stad har som mål att senast år 2040 vara helt

fossilbränslefri. Stockholm ska även vara klimatpositivt senast år 2030. Staden har också som målsättning att fram till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80 procent jämfört med år 2010. För att åstadkomma detta arbetar Staden för att minska biltrafiken med 30 procent fram till år 2030 (från 2017 års nivå).

Stadsledningskontoret är positivt till att Region Stockholm gör en miljöbedömning av den nya länstransportplanen och har ingen synpunkt på den föreslagna avgränsningens val av fokusområden och hållbarhetsaspekter.

Stadsledningskontoret vill dock lyfta fram att investeringarna i Stockholms läns infrastruktur är viktiga för att främja ett klimatanpassat trafiksystem med god effektivitet och framkomlighet. Det är också ett viktigt verktyg för att minska socioekonomiska klyftor, diskriminering med mer.

Stadsledningskontoret anser att den regionala och nationella transportplaneringen är en viktig förutsättning för att staden ska leva upp till de åtaganden för klimatet som gjorts i internationella sammanhang och det globala ramverket för biologisk mångfald. Kontoren vill framföra att staden avser att jobba för dessa åtaganden utifrån sin rådighet och i samverkan med statliga, regionala och privata aktörer

Stadsledningskontoret vill även understryka att det är av avgörande betydelse att de kollektivtrafikprojekt som finns inom de statligt initierade infrastrukturförhandlingarna, *Stockholmsförhandlingen* och *Sverigeförhandlingen*, genomförs enligt beslutade avtal.